



Avril 2011

Communiqué de presse

SOLAR IMPULSE au Salon du Bourget

Les organisateurs du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace de Paris-Le Bourget sont particulièrement fiers et heureux d'annoncer la participation de l'avion solaire **SOLAR IMPULSE** en qualité d' « *Invité Spécial* » du salon.

Une grande première

Après avoir effectué en juillet 2010 un vol historique jour et nuit (26 heures) sans carburant, uniquement propulsé à l'énergie solaire, cet avion révolutionnaire, concrétisation d'une véritable aventure humaine et technologique, sera présenté pour la première fois dans un salon aéronautique. Pour cet événement, Bertrand PICCARD, André BORSCHBERG et leur équipe ont accepté avec enthousiasme l'invitation du Salon du Bourget, numéro 1 mondial des salons aérospatiaux.

Des vols quotidiens

Du 20 au 26 juin, les visiteurs du salon pourront approcher au plus près **SOLAR IMPULSE** au sol et admirer chaque matin, en fonction des conditions météorologiques, des démonstrations majestueuses dans le silence de ses moteurs électriques.

L'esprit pionnier, l'esprit d'innovation

Avec la participation de **SOLAR IMPULSE**, le Salon du Bourget poursuit sa tradition de présentation des prototypes les plus innovants qui ont jalonné son histoire depuis plus de 100 ans, partageant passion et rêve avec son public.

Vitrine des progrès technologiques les plus audacieux, le Salon du Bourget est parfaitement en phase avec l'esprit qui anime l'équipe de **SOLAR IMPULSE** dans sa quête humaine d'innovation, de recherche de nouvelles technologies, de respect de l'environnement et de souci de développement durable.

Un vrai challenge technique

Avec ses 64 mètres d'envergure (autant qu'un Airbus A340), sa légèreté, et sa vitesse d'évolution extrêmement lente, la présentation en vol du **SOLAR IMPULSE** HB-SIA au Salon du Bourget est aussi un vrai challenge aéronautique que vont relever, en commun et quotidiennement, les équipes du salon et de **SOLAR IMPULSE**.

A propos de Solar Impulse

Solar Impulse HB-SIA, le premier avion conçu pour voler jour et nuit sans carburant ni émissions polluantes, démontre l'énorme potentiel des nouvelles technologies en terme d'économie d'énergie et de production d'énergie renouvelable.

Sept années de travail intense, de calculs, de simulations et de tests par une équipe de 70 personnes et de 80 partenaires ont permis de réaliser cet avion révolutionnaire en fibre de carbone, d'une envergure d'un Airbus A340 (63.4 m) et du poids d'une voiture familiale moyenne (1600 kg). Jamais un avion aussi grand et aussi léger n'avait été construit. Les 12'000 cellules solaires intégrées dans l'aile alimentent en énergie renouvelable quatre moteurs électriques d'une puissance maximum de 10 CV chacun et chargent de jour les batteries en lithium polymère (400 kg), ce qui permet à l'avion de voler de nuit.

Le projet Solar Impulse est soutenu entre autre par : Solvay, Omega, Deutsche Bank et Schindler comme Partenaires Principaux ; Bayer Material Science et Altran comme Partenaires Officiels ; EPFL (Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne) comme Conseiller Scientifique Officiel et Dassault-Aviation comme Conseiller Aéronautique.

Pour plus d'information :

Solar Impulse:

Alexandra Gindroz, Press Officer

Tel. +41 58 219 2440 email: press@solarimpulse.com

A propos du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace Paris-Le Bourget

Créé en 1909 au Grand Palais à Paris, le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace Paris-Le Bourget est le plus ancien mais aussi le plus grand salon au monde sur cette industrie.

Il a été le théâtre de nombreux événements aéronautiques et spatiaux et continue de présenter à un large public à la fois professionnel et grand public les dernières nouveautés de ce secteur.

Rendez-vous incontournable de toute la profession, le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace Paris-Le Bourget est organisé par SIAE, filiale à 100% du GIFAS (Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales).

Chiffres clés (salon 2009) :

- 2000 exposants internationaux
- 138 000 visiteurs professionnels
- 193 000 visiteurs grand public
- 130 000 m² d'exposition commercialisés (Halls, village, chalets, surface extérieure)
- 192 000 m² d'exposition des aéronefs
- Plus de 140 aéronefs en présentation aérienne et en exposition
- 205 délégations officielles venant de 88 pays
- 3000 journalistes du monde entier

Informations pratiques :

- Journées réservées aux professionnels (interdites aux moins de 16 ans) : du lundi 20 au jeudi 23 juin 2011
- Journée « étudiants » : vendredi 24 juin 2011 (Entrée gratuite sur présentation d'un justificatif)
- Journées ouvertes au grand public : Vendredi 24, Samedi 25 et Dimanche 26 juin 2011
- Horaires : 9h30 – 18h00

Pour toute information supplémentaire sur le salon, consultez notre site internet :

www.salon-du-bourget.fr

Contacts Salon

Directeur : Gilles Fournier

Directeur Marketing : Nicolas TRAN

marketing@salon-du-bourget.fr

Contacts Presse

Directeur de la Communication: Patrick Guérin

Directeur Adjoint : Mireille Soubrier

press@gifas.fr